



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2021

**ANEXA 9.c** MODEL CADRU RECOMANDAT OPERATORILOR DE SERVICII PENTRU  
DESCRIEREA INFRASTRUCTURILOR DE SERVICII ȘI A SERVICIILOR FURNIZATE

**Valabilitate:** 13.12.2020 – 11.12.2021

**Versiune:** 10.0

**Actualizare:** 30.06.2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA



## Model recomandat pentru afișarea pe site-urile proprii ale operatorilor de infrastructuri de servicii

### **Mesaj pentru operatorii de servicii și furnizorii de servicii**

*Atât Legea nr. 202/2016, care transpune Directiva 2012/34, cât și Regulamentul de punere în aplicare 2017/2177 impun operatorilor serviciilor și furnizorilor de servicii conectate la rețeaua CFR și/sau furnizorii de servicii din aceste facilități să furnizeze informații despre condițiile și tarifele de acces la instalațiile lor și pentru furnizarea de servicii.*

*În conformitate cu prevederile art. 5 alin.(1) pct. a din Regulamentul (UE) 2017/2177 aceste informații trebuie incluse în documentul de referință al rețelei, printr-un link către un site web (site-ul propriu sau un portal comun) unde aceste informații sunt puse la dispoziție gratuit.*

*Pentru a sprijini operatorii de servicii și furnizorii de servicii în descrierea instalațiilor și/sau serviciilor acestora, CFR SA a elaborat un model, prezentat mai jos, care reflectă toate condițiile regulamentului de punere în aplicare menționat anterior. Acest șablon poate fi utilizat de către operatori și furnizorii de servicii, dacă doresc acest lucru. Acest șablon este disponibil în limba română și limba engleză. Informațiile trebuie publicate în două limbi ale Uniunii Europene.*

*CNCF CFR SA nu este responsabil pentru informațiile furnizate de operatorii infrastructurilor de servicii.*



Regionala: Brașov

Stația: Victoria

Operator de servicii: S.C. VIROMET S.A.

**Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
<b>1. Informații generale</b>				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	<b>Denumire</b>	<b>Adresa</b>	<b>Date contact</b>
		S.C. VIROMET S.A.	Str. Aleea Uzinei, nr.8, Jud. Brașov http://viromet.ro Cod Poștal 505700	Email: <a href="mailto:gendir@viromet.ro">gendir@viromet.ro</a> Telefon: 0040268241120 Fax: 0040268242484
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Perioada de valabilitate este până la data de 22.09.2024. Aceasta se poate prelungea cu acordul părților cu 30 de zile înaintea expirării.		
<b>2. Servicii</b>				



2.1	Serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Utilizarea infrastructurii feroviare neinteroperabile Ucea-Victoria, inclusiv a macazelor și joncțiunilor	
		Tipul serviciului	Serviciu de bază	
2.2	Serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Conducerea traficului feroviar, semnalizarea, comunicarea și furnizarea de informații privitoare la circulația trenurilor	
		Tipul serviciului	Serviciu de bază	
2.3	Serviciu nr.3	Descrierea serviciului	Accesul la telecomunicațiile CFR	
		Tipul serviciului	Serviciu auxiliar	
2.4	Serviciu nr.4	Descrierea serviciului	Utilizarea stațiilor portabile de către IDM și operatorii de transport feroviar	
		Tipul serviciului	Serviciu auxiliar	
2.5	Serviciu nr.5	Descrierea serviciului	Controlul mărfurilor periculoase	
		Tipul serviciului	Serviciu suplimentar	
<b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii</b>				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire</b>	<b>Servicii furnizate</b>
		1	Serviciu nr. 1	Utilizarea infrastructurii feroviare neinteroperabile Ucea-Victoria, inclusiv a macazelor și joncțiunilor
		2	Serviciu nr. 2	Conducerea traficului feroviar, semnalizarea, comunicarea și furnizarea de informații privitoare la circulația trenurilor
		3	Serviciu nr. 3	Accesul la telecomunicațiile CFR
		4	Serviciu nr. 4	Utilizarea stațiilor portabile de către IDM și operatorii de transport feroviar
		5	Serviciu nr. 5	Controlul mărfurilor periculoase
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia ferată neinteroperabilă Ucea-Victoria	
		Perioada de funcționare	Perioada din contract: 22.09.2024	
		Caracteristici tehnice	Lungimea totală = 9,7 km Ecartamentul = 1434 mm Declivitatea = 25 Șină tip 49	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	

<b>3.3</b>	Infrastructura nr. 2	Denumire	Stația CFR Victoria
		Perioada de funcționare	22.09.2024
		Caracteristici tehnice	Stație cu linii înfundate 5 linii de cale ferată
		Schimbări planificate	O linie de legătură cu S.C. VIROMET S.A. O linie de legătură cu Gara Ucea- Victoria
<b>4. Tarife</b>			
<b>4.1</b>	Informații despre tarife	<p>Prezentul contract este supus dispozițiilor Regulamentului de Transport pe Căile Ferate din România (denumit în continuare RT) și a normelor Uniforme privind transporturile pe Căile Ferate din România, aplicabile operatorilor și beneficiarilor de transport feroviar de marfă (denumite în continuare Norme Uniforme Marfa-NUM), a Tarifului Intern de Mărfuri al prestatorului (denumit în continuare TIM), a convențiilor internaționale, altor acte normative care reglementează transporturile feroviare interne și internaționale precum și a regulamentelor, instrucțiunilor și prescripțiilor în vigoare.</p> <p>Tarifele percepute de prestator se vor stabili pentru fiecare operațiune de manevrare prin negocierea între părți și se va include într o anexă la prezentul contract. Factura va fi emisă lunar și va fi plătită de beneficiar în termen de 30 zile de la data emiterii ei, prin ordin de plată, alte instrumente de plată agreate de părți sau compensare. În caz de neplată la termenul scadent a facturilor emise de prestator se va aplica penalități de 0,04% din suma neplătită.</p>	
<b>4.2</b>	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
<b>5. Condiții de acces</b>			
<b>5.1</b>	Cerințe legale	<p>Societățile comerciale MMV RAIL ROMÂNIA SRL și RAIL FORCE SRL au drept obiect prestația de manevrare a vagoanelor goale și/sau încărcate de pe linia ferată industrială a clientului din S.C. VIROMET S.A. Victoria până în HM Victoria, respectiv de la HM Victoria până pe linia ferată industrială al clientului din S.C. VIROMET S.A. Victoria, la care clientul este expeditor și/sau destinatatar.</p> <p>Prestația se efectuează de către prestator, de regilă pentru trenurile la care este OTF, în urma solicitării scrise prezentată de către client. Prestatorul efectuează manevrarea vagoanelor goale și/sau încărcate de pe liniile stației până la sau de la locul de predare/primire a vagoanelor aflate pe linia de cale ferată industrială a clientului.</p> <p>Clientul preia asupra sa prin înțelegere cu prestatorul, tarifele pentru prestațiile de manevră efectuate de către prestator.</p>	
<b>5.2</b>	Condiții tehnice	<p>Tonajul maxim la urcare este de 600 T, iar la coborâre de 2000 T Viteza maximă = 30 km/h Lungimea maximă a materialului rulant la urcare este de 240 m Lungimea maximă a materialului rulant la coborâre este de 800 m</p>	



<b>5.3</b>	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
<b>5.4</b>	Sisteme IT	Nu este cazul
<b>6. Alocarea capacităților de servicii</b>		
<b>6.1</b>	Solicitarea accesului	Pentru OTF avem contract, deci nu este cazul. Pentru alți OTF sau OMF numai în baza unei solicitări scrise și aprobate de conducerea S.C. VIROMET S.A. cu gestionarii de infrastructură.
<b>6.2</b>	Răspunsul la solicitare	Pentru solicitare se menționează termenele limită pe care OTF sau OMF are acces pe LFN Ucea-Victoria Conform procedurii de coordonare și a criteriilor de prioritate aplicate de S.C. VIROMET S.A. ordinea de prioritate este următoarea: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Trenurile pentru restabilirea circulației în cazul unor întreruperi ale circulației din diferite motive</li><li>2. OTF care transportă materie primă la S.C. VIROMET S.A.</li><li>3. OTF care transportă produse de la S.C. VIROMET S.A.</li></ol>
<b>6.3</b>	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu este cazul